



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
PELNOMOCNIK KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI
DO KONTAKTÓW ZE ZWIĄZKAMI ZAWODOWYMI

ul. Puławska 148/150; 02-624 Warszawa; tel. 22 60 152 86 fax 22 60 115 67
tomasz.szankin@policja.gov.pl

L.dz. ... *gn-205/17*

Warszawa, 8 marca 2017 r.

Pana Rafał Jankowski

**Przewodniczący Zarządu Głównego
NSZZ Policjantów**

Szanowny Panie Przewodniczący

W związku z pismem z dnia 15 lutego 2017 r., L.dz. ZZ-ASZ-023-1818/16/17/2 Pana podinsp. Andrzeja Szary Przewodniczącego Zarządu Wojewódzkiego NSZZ Policjantów woj. wielkopolskiego, dotyczącym wycofania z wyposażenia Policji urządzenia radarowego do pomiaru prędkości środków transportu „Iskra-1”, uprzejmie informuję, że Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji w przygotowanym stanowisku wskazało, iż używane przez Policję przyrządy radarowe o oznaczeniu fabrycznym Iskra-1 produkowane przez „Simicon” Sp. z o.o., posiadają zatwierdzenie typu oraz legalizację pierwotną i ponowną, w związku z czym posiadają potwierdzenie polskiej administracji miar, że spełniają wymagania metrologiczne, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, w tym również w zakresie wymogu identyfikacji pojazdu.

Funkcja identyfikacji pojazdu jest realizowana w taki sposób, iż następuje automatyczne blokowanie pomiaru prędkości, jeżeli dwa pojazdy przejeżdżają jednocześnie przez strefę wiązki promieniowania elektromagnetycznego z różnymi prędkościami, chyba że konstrukcja przyrządu zapewni w sposób jednoznaczny wskazanie pojazdu jadącego z większą prędkością. Radar Iskra-1 w przypadku grupy pojazdów dokonuje pomiaru prędkości najszybciej jadącego pod warunkiem, że jego prędkość będzie większa o co najmniej 4 km/h od pozostałych. Dlatego też, w instrukcji radaru wskazuje się, że „(...) przy dokonywaniu pomiaru prędkości najszybciej jadącego pojazdu na tle grupy, osoba dokonująca pomiaru musi mieć bezwzględną pewność o trafnej ocenie wizualnej wyróżniającego się wyższą szybkością pojazdu (...)”.

Jednocześnie należy wskazać, iż na zlecenie Policji zostały przeprowadzone przez Instytut Łączności — Państwowy Instytut Badawczy kompleksowe badania, mające na celu ocenę odporności (lub podatności) radaru Iskra-1 na zaburzenia elektromagnetyczne występujące w środowisku. Kluczowymi w przedmiotowej ekspertyzie są wnioski, z których wynika, że radarowe mierniki prędkości Iskra-1 są odporne na wszelkie zakłócenia elektromagnetyczne występujące w środowisku (brak wpływu na wyniki pomiaru), przy zastosowaniu się do następujących zaleceń:

ZARZĄD GŁÓWNY NSZZ POLICJANTÓW	
wzrost dnia	2017 -03- 09
L.dz.	152/2017.zak

- pomiary powinny być wykonywane w trybie pomiaru prędkości pojazdu zbliżającego się,
- punkt pomiaru prędkości musi być oddalony o minimum 20 metrów od osi linii energetycznej wysokiego napięcia.

Przedmiotowa ekspertyza została przekazana do wszystkich jednostek Policji celem uzupełnienia dotychczasowych zaleceń dotyczących taktyki prowadzenia pomiarów prędkości.

Natomiast mając na względzie zapewnienie pełnej transparentności, Komendant Główny Policji już 3 lata temu podjął decyzję, że Policja będzie kupować nowe radary wyłącznie sprzężone z aparatem lub kamerą cyfrową umożliwiającymi wizualizację zarejestrowanego pojazdu.

Obecnie trwają prace zmierzające do realizacji projektu KGP „Bezpieczniej na drogach – nowoczesny sprzęt dla polskiej Policji” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, którego przedmiotem jest m.in. zakup 400 laserowych mierników prędkości z rejestracją obrazu.

L. pomiarowa

PEŁNOMOCNIK
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI
DO KONTAKTÓW ZE STANOWISZAMI ZAWODOWYMI

dr Tomasz SZANKLIN

Wyk. w 1 egz.
Wysłano faksem
Opr./wyk. Tomasz Szanklin
tel. 72 152-86